

Extra informatie over de brandklep/kanaal rooksensor combinatie

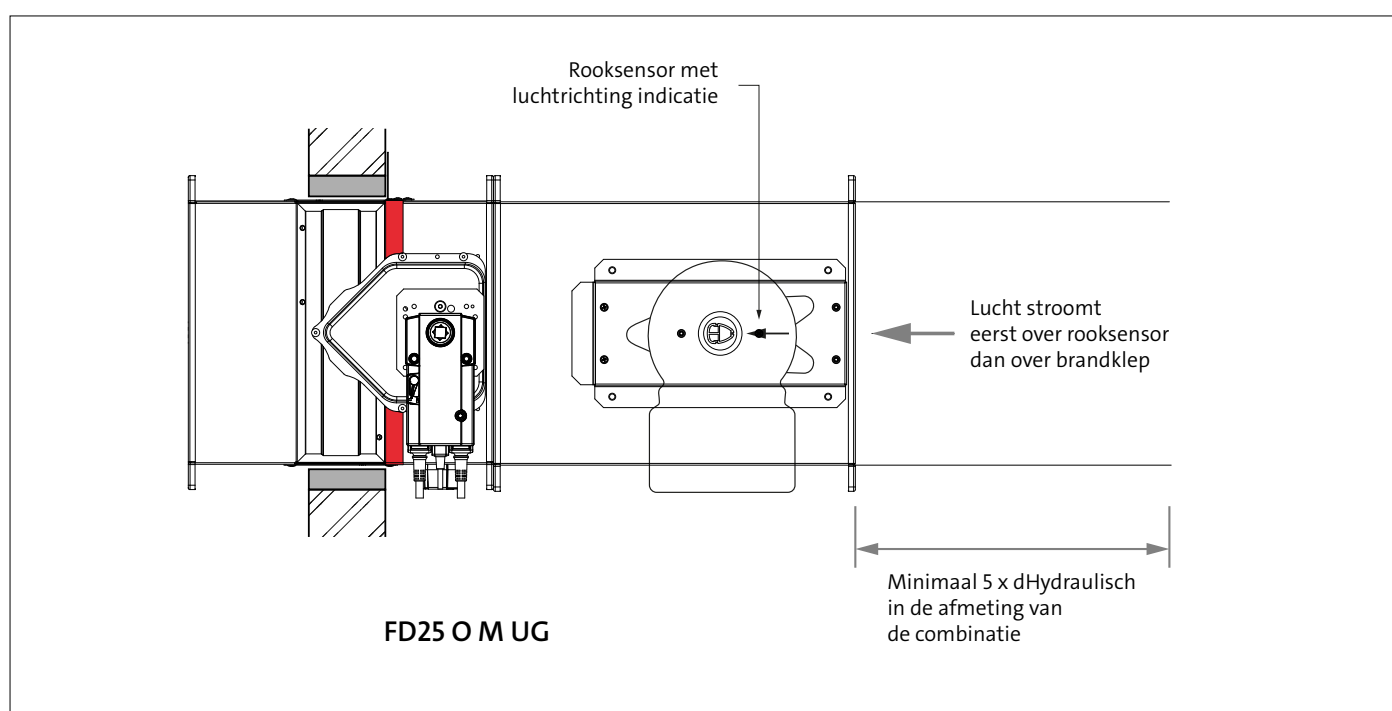
Om aan de nieuwe eisen voor warme en koude rookdichting volgens NEN EN 6075 te kunnen voldoen is het veelal verstandig/noodzakelijk om de brandkleppen motor bediend uit te voeren en in het kanaal een rooksensor op te nemen. Solid Air heeft hiervoor een brandklep/kanaalrooksensor combinatie die volledig bedraad af fabriek geleverd wordt. U hoeft alleen de voeding aan te sluiten op de rooksensor waardoor de combinatie operationeel wordt.

De voeding van de Belimo aandrijving loopt via het 'Alarm relais' van de rooksensor waardoor bij rookdetectie de voeding naar de Belimo brandklep aandrijving automatisch onderbroken wordt en deze de brandklep sluit op zijn veer. Door middel van een tweede 'Alarm relais' kan de rookmelder een terugmelding genereren richting het gebouwbeheersysteem of de brandmeldinstallatie.

Aandachtspunten bij de toepassing van deze combinatie

De montage van de brandklep moet altijd worden uitgevoerd volgens één van de installatie instructies in de handleiding. Als u afwijkt van de voorgeschreven/gekozen installatie instructie adviseren wij u de gekozen oplossing vooraf te laten valideren door lokaal bevoegd gezag om discussie achteraf te voorkomen.

Controleer de luchtrichting en toets de plaatsing van de combinatie op basis van de criteria van NEN EN 6075. Plaats de combinatie, zoals in één deel geleverd, zodanig dat de lucht eerst door de rooksensor stroomt en dan door de brandklep. Houdt rekening met een rechte aanstroomlengte van 5 x Dhydraulisch voor de rooksensor, gebaseerd op de afmeting van de rooksensor. Dit kanaalstuk voor de rooksensor dient te worden uitgevoerd in de afmeting van de rooksensor.



Controleer na installatie of de luchtrichtingsindicatie op de rooksensor overeenkomt met richting van de luchtstroom.

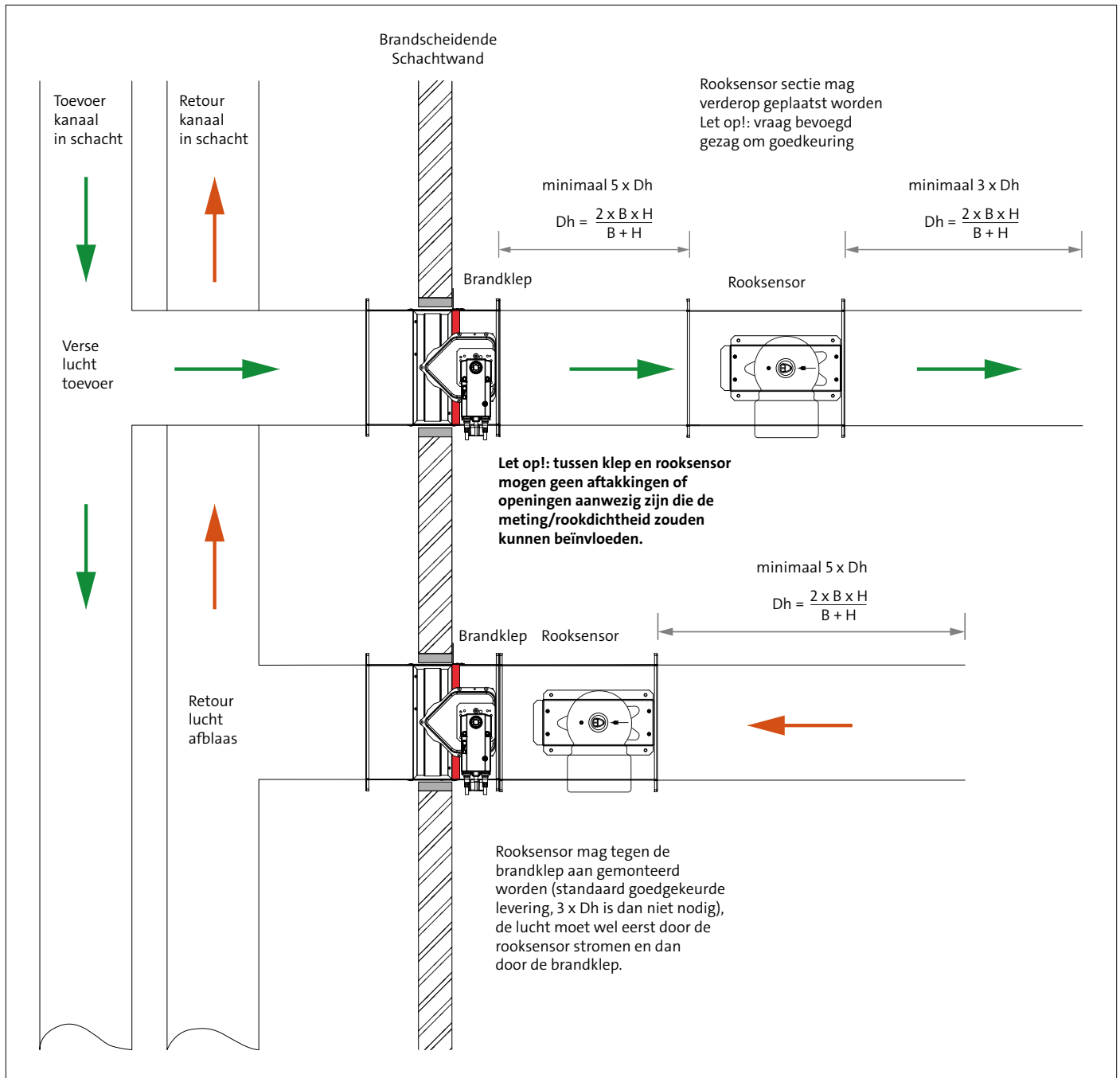


In situaties waarbij het niet mogelijk is de lucht eerst over de rooksensor te voeren voordat deze over de brandklep stroomt (denk aan toevoerkanaal dat uit een schacht komt) kan men de rooksensor sectie losnemen van de brandklep en deze op een alternatieve positie plaatsen.

Hierbij dient men rekening te houden met:

- De voorschriften uit NEN EN 6075.
- De vereiste aanstroomcondities van 5 x Dhydraulisch vóór de sensor en 3 x Dhydraulisch ná de sensor.
- Het kanaal tussen de brandklep en rooksensor moet een gesloten sectie zijn zonder T-stukken of aftakkingen/openingen die de meting/rookdichtheid zouden kunnen beïnvloeden.

Zie ook onderstaande afbeelding waarin een toevoerkanaal en afvoer kanaal worden voorzien van de brandklep rooksensor combinatie.



Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij naar de [handleiding](#).